

## EDER Fahrzeugbau GmbH

<https://www.algema.de/>



A munkadarabok külsőnek való kiadása az Eder járműgyártó számára nagyfokú adminisztratív terheket jelent. A lézervágásba a TRUMPF-fal való belépés nagy segítség. A régi hajlítógép szűk belső keresztmetszetének bizonyult, amely a munkadarabokat nem olyan gyorsan gyártotta, ahogy a gyártásnak szüksége volt rájuk. Ez a TruBend 7036-tal megváltozott: „Ezzel majdnem háromszoros kapacitásunk van a hajlításban”, mondja Günter Koschke. Az indulás is zökkenőmentes volt: „A TRUMPF szerelője betanította a mechanikusunkat. Minden gond nélkül sikerült. Így közvetlenül bele tudtunk fogni.”

---

### ÁGAZAT

Járműgyártás

### MUNKATÁRSOK SZÁMA

85

### TELEPHELY

Tuntenhausen  
(Németország)

---

A legmagasabb műszaki színvonalú, egyedülálló szállító járművek jönnek létre az Eder saját gyártásában. Az egyre újabb modellek elejétől a végéig való gyártásához magas szintű logisztika szükséges. Az Eder hosszú ideig a klasszikus „beszervezésben (insourcing)” hitt: a munkadarabokat beszállítók gyártották, és szállították az Eder cégnek. Mivel az adminisztratív terhek és a várakozási idők magasak voltak, a vállalat néhány év alatt magától belépett a lézervágásba és a hajlításba.

### Kihívások

A járművek gyártása az Eder cégnél egyre nagyobb nyomás alá került, mert a külső beszállítók a szükséges munkadarabokat nem tudták elég gyorsan rendelkezésre bocsátani. A cégben az élezőgép bizonyult szűk keresztmetszetnek: nem tudott lépést tartani a szükséges tempóval. Ki kellett találni egy saját megoldást a lézeres munkadarabokhoz és egy gyorsabb megoldást a hajlítandó munkadarabokhoz.



„A TRUMPF-rel függetlenebbé váltunk, mert sokkal gyorsabban tudjuk megvalósítani és gyártani az alkatrészeket - ez megkönnyíti a mindennapi munkát.”

**GÜNTER KOSCHKE**

ÜZEMELTETÉSI VEZETŐ JÁRMŰGYÁRTÁS



### Megoldások

A lézervágásba való belépésnél a TRUMPF-ra esett a választás. „Azért döntöttünk a TRUMPF mellett,

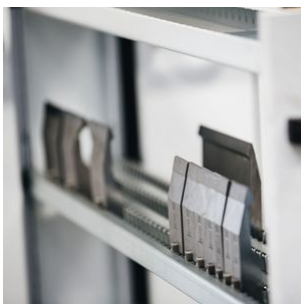
mert a TruLaser 1030 fiber viszonylag olcsó, és ezáltal a termékeink is olcsóbbakká válnak”, emlékezik az üzemvezető, Günter Koschke. Indokolt volt, hogy a hajlításnál jellemző szűk keresztmetszetet szintén TRUMPF gép oldja meg. Ez megérte az Eder cégnek: az alkatrészek TRUMPF termékekkel történő lézervágása és hajlítása jelentősen rugalmasabbá és gyorsabbá tette az Eder járműgyártó szakterületét.

### Megvalósítás

A hajlításban a szűk keresztmetszetet egy gyors hajlítógép oldotta meg – a TruBend 7036. A régi hajlítógéppel összehasonlítva az élhajlító kapacitás majdnem megháromszorozódott. „Korábban egyáltalán nem tudtuk, hogy a technika ilyen nagy különbséget eredményezhet”, magyarázza Koschke. Az indulás is zökkenőmentesen zajlott: „A TRUMPF szerelője leszállította a hajlítógépet, és rögtön be is tanította a mechanikusunkat. Így közvetlenül el tudtuk kezdeni a hajlítást”.

### Távlatok

„Büszkék vagyunk a termékünkre”, mondja Koschke, „a legnagyobb teherautónk valószínűleg a legjobb a világon, amely ebben az osztályban létezik.” De tudja: a magas minőség nem véletlen. A különbséget a megfelelő gépek adják – és a TruLaser 1030 fiber-rel és a TruBend 7036-tal az Eder cégnél olyan megoldások vannak készenlétben, amelyekkel hosszú távon is teljesíteni tudja az ügyek magas követelményeit. „Nagyon innovatívak vagyunk”, tájékoztat, „és még mindig rengeteg ötletünk van – mindenképpen tovább szeretnénk növekedni.”



### Tudjon meg többet a gépekről



#### TruBend 7036

A TruBend 7000 sorozat az ember és a gép tökéletes együttműködésének a példája: a nagy sebesség az optimális munkakörülményekkel első osztályú össztermelékenységet biztosít Önnek.



Zum Produkt



### TruLaser 1030 fiber

A TruLaser 1000 Sorozat kis helytakarékos csodagépei a rendkívül alacsony beruházási és üzemeltetési költségekkel, valamint a forradalmian egyszerű kezeléssel győznek meg.



[Zum Produkt](#)

